

Số: /KH-UBND

TT.Thanh Hà, ngày tháng 12 năm 2023

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 140/KH-UBND ngày 06/12/2023 của Ủy ban nhân dân huyện Thanh Hà về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. UBND thị trấn Thanh Hà xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Mục tiêu

- Quán triệt và thực hiện nghiêm túc mục tiêu, yêu cầu và các giải pháp trọng tâm của Chỉ thị số 23; triển khai đồng bộ các giải pháp, biện pháp bảo đảm TTATGT; tiếp tục làm giảm tai nạn giao thông; không để xảy ra ùn tắc giao thông, hướng tới hệ thống giao thông vận tải an toàn, thuận tiện và thân thiện với môi trường.

- Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm TTATGT, kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

2. Yêu cầu

- Đề nghị các cơ quan, ban, ngành đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội, trường học, khu dân cư thị trấn tổ chức nghiên cứu, quán triệt, thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23 nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức và mọi tầng lớp nhân dân đối với công tác bảo đảm TTATGT.

- Phải xác định bảo đảm TTATGT là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế, xã hội của thị trấn; tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện; huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của thị trấn; ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

- Phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ; phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT.

- Phần đầu xây dựng môi trường giao thông an toàn, ngay từ các khu dân cư địa bàn đến phạm vi toàn thị trấn; phục vụ hiệu quả việc phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT

1.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a) Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm TTATGT, kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông.

b) Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông và người thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Khởi tố, điều tra các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm để xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

c) Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các ngành chức năng.

1.2. Phân công trách nhiệm

a) Các cơ quan, ban, ngành đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội, trường học, khu dân cư thị trấn tiếp tục triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT, làm giảm tai nạn giao thông và không để xảy ra ùn tắc giao thông. Yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức gương mẫu chấp hành pháp luật TTATGT, tích cực vận động gia đình và người thân chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT; đấu tranh phê phán các hành vi vi phạm TTATGT; việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hàng năm.

b) Ban an toàn giao thông thị trấn

- Kiểm điểm, đánh giá tình hình thực hiện các nhiệm vụ của các cơ quan, ban, ngành đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội, trường học, khu dân cư thành viên Ban an toàn giao thông trong hội nghị sơ kết, tổng kết về công tác bảo đảm TTATGT, tổng hợp báo cáo UBND thị trấn.

- Thường xuyên theo dõi, tổng hợp báo cáo để chỉ đạo và tham mưu cho Chủ tịch UBND thị trấn chỉ đạo các cơ quan, ban, ngành đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội, trường học, khu dân cư trong việc thực hiện các giải pháp về bảo đảm TTATGT; phối hợp với các ngành chức năng đánh giá, biểu dương, vận dụng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT.

2. Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

2.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a) Rà soát, kiến nghị hoàn thiện hệ thống pháp luật về giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế, xã hội.

b) Phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý Nhà nước giữa các cơ quan, ban, ngành đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội, trường học, khu dân cư; trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm TTATGT. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về TTATGT.

2.2. Phân công trách nhiệm

a) Ban an toàn giao thông thị trấn

- Phối hợp với các cơ quan, ban, ngành đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội, trường học, khu dân cư tham gia góp ý dự thảo Luật đường bộ, Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải.

- Tham mưu UBND thị trấn đầu tư, nâng cấp, cải tạo đối với các tuyến đường được phân cấp, ủy quyền quản lý; kiến nghị đầu tư mở rộng các tuyến đường tỉnh, đường huyện, bảo đảm an toàn giao thông đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế, xã hội của địa phương.

- Phối hợp với các cơ quan, ban, ngành đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội, trường học, khu dân cư tham mưu UBND thị trấn về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn phù hợp với quy định của Luật Đất đai, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật xây dựng, các Luật chuyên ngành và các quy định khác của pháp luật để xác định rõ trách nhiệm trong việc phát hiện, ngăn chặn, xử lý vi phạm theo quy định của pháp luật.

- Tham mưu cho UBND thị trấn về việc thực hiện tổ chức giao thông trên địa bàn; điều chỉnh tổ chức giao thông đảm bảo khoa học, hợp lý, phù hợp với tình hình thực tế; thường xuyên rà soát, khắc phục kịp thời các bất cập về giao thông trong quá trình khai thác, sử dụng hệ thống đường được giao quản lý.

b) Công an thị trấn

- Tham mưu UBND thị trấn kiến nghị hoàn thiện dự thảo Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ để Chính phủ trình Quốc hội xem xét, thông qua.

- Kiến nghị hoàn thiện chính sách, pháp luật để phân định rõ trách nhiệm của lực lượng Công an trong công tác chỉ huy, điều hành giao thông; cơ chế phối hợp trong việc cung cấp thông tin và đề nghị xử lý điểm đen tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; kiến nghị việc phân cấp, phân tuyến trong công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT trên các tuyến qua địa bàn.

c) Các cơ quan, ban, ngành đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội, trường học, khu dân cư thị trấn theo chức năng, nhiệm vụ, phạm vi trách nhiệm quản lý nhà nước rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT chủ động tham mưu, đề xuất, sửa đổi, bổ sung hoặc xây dựng mới các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT; trách nhiệm tập thể và trách nhiệm cá nhân; huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm TTATGT, đảm bảo yêu cầu cải cách hành chính và cải cách thủ tục hành chính, tạo hành lang pháp lý chặt chẽ cho công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật

3.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a) Đa dạng hóa nội dung, hình thức để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng; tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội, khu dân cư giáo dục cho thanh, thiếu niên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

b) Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT; phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT.

c) Lựa chọn xây dựng mô hình khu dân cư an toàn giao thông từ đó làm cơ sở xây dựng thành công thị trấn ATGT.

3.2. Phân công trách nhiệm

a) Ban an toàn giao thông thị trấn tham mưu Chủ tịch UBND thị trấn đề nghị các cơ quan, ban, ngành đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội, trường học, khu dân cư thị trấn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; xây dựng và triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT qua các phương tiện thông tin đại chúng; các nền tảng kỹ thuật số, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh, phát thanh, truyền hình, các ứng dụng trò chơi về an toàn giao thông; tổ chức vận động xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, khu dân cư trên địa bàn.

b) Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam thị trấn, các đoàn thể, tổ chức chính trị, khu dân cư tiếp tục đẩy mạnh việc phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể, khu dân cư và việc chấp hành pháp luật trật tự, an toàn giao thông là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể, khu dân cư.

c) Đài truyền thanh thị trấn đa dạng nội dung, hình thức nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền; đổi mới các chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật TTATGT và văn hóa giao thông.

d) Các trường học đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT; Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu niên ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

đ) Công an thị trấn đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ ANTT, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền phổ biến pháp luật TTATGT với tuần tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật TTATGT.

e) Các cơ quan, đơn vị thị trấn tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng; nâng cao ý thức về TTATGT.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông

4.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a) Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch giao thông phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của thị trấn. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; Đề nghị hỗ trợ các dự án đầu tư công trình giao thông; kiến nghị nâng cấp mở rộng các

tuyến đường tỉnh, đường huyện, đường trục khu dân cư, các tuyến đường tránh, kịp thời phục vụ phát triển kinh tế - xã hội địa phương. Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với các tuyến giao thông thuộc địa phương quản lý, đầu tư công dự án xây dựng hệ thống giám sát an ninh tại các tuyến giao thông.

b) Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

4.2. Phân công trách nhiệm

a) Công an thị trấn

- Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

- Ứng dụng khoa học, công nghệ, đổi mới căn bản phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông, tiến tới chủ yếu phát hiện, xử lý vi phạm qua hình ảnh thu nhận bằng các phương tiện kỹ thuật gắn với việc nộp tiền phạt qua tài khoản ngân hàng. Tiến tới cơ bản các thủ tục hành chính trong lĩnh vực giao thông được thực hiện bằng dịch vụ công trực tuyến mức độ 4, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho người dân và doanh nghiệp.

- Phối hợp với Công an huyện lắp đặt triển khai hệ thống camera giám sát an ninh trật tự trên các tuyến, điểm giao thông trọng điểm.

b) Cán bộ, công chức Tài chính - Kế hoạch

Tham mưu UBND thị trấn cân đối, bố trí vốn trong kế hoạch đầu tư công trung và dài hạn hằng năm của thị trấn để đầu tư, xây dựng các công trình giao thông trên địa bàn.

c) Cán bộ, công chức Địa chính

- Tham mưu tăng cường phối hợp với các cơ quan, đơn vị giải quyết các khó khăn, vướng mắc để đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng và triển khai thi công.

- Tham mưu tăng cường kiểm tra, giám sát xử lý ngay những vướng mắc liên quan đến tiến độ và chất lượng công trình, xử lý kịp thời những tồn tại về chất lượng, sự cố công trình.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

5.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

a) Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông, thực hiện nghiêm quy

định về quản lý hàng lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện khắc phục kịp thời các bất cập trong tổ chức giao thông và các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông.

b) Kiện toàn bộ máy có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

c) Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

5.2. Phân công trách nhiệm

a) Ban an toàn giao thông thị trấn

- Tham mưu kiện toàn Ban an toàn giao thông, phân công nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên để gắn trách nhiệm đối với từng cá nhân trong thực hiện nhiệm vụ.

- Quan tâm các phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở cơ sở.

- Tiếp tục rà soát để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông trên hệ thống đường địa phương; kiến nghị điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế của kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên rà soát, nắm bắt thông tin phản ánh của nhân dân để kiến nghị xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông.

- Nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông. Trước mắt trong năm 2024, phấn đấu đăng ký và xây dựng thành công mô hình “**thị trấn an toàn giao thông**”.

b) Công an thị trấn

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật TTATGT; tụ tập gây mất trật tự, an toàn giao thông, đua xe trái phép, gây rối TTCC; tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông kết hợp với trấn áp tội phạm trên tuyến giao thông, nhất là các tuyến đường tỉnh và đường huyện.

- Tiếp tục phối hợp với công an huyện để duy trì kiểm soát tải trọng phương tiện, chú trọng sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, kiểm soát phương tiện từ khâu xếp hàng, đón khách nhằm ngăn chặn các vi phạm từ gốc; xử phạt nghiêm các vi phạm về bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường,

kết hợp với tích cực tuyên truyền về công tác quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện.

- Chỉ đạo điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, quá trình điều tra phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Cung cấp thông tin về tình hình vi phạm an toàn giao thông, tai nạn liên quan đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên để có hình thức tuyên truyền, giáo dục, xử lý vi phạm theo quy định.

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, chiến sĩ, nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường các biện pháp kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là các lĩnh vực đăng ký xe; kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông; điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

- Kịp thời đề nghị khen thưởng các trường hợp có thành tích xuất sắc trong công tác; đồng thời xử lý kỷ luật nghiêm đối với các trường hợp vi phạm.

c) Cán bộ, công chức Kế toán Tài chính

Căn cứ khả năng cân đối của ngân sách địa phương tham mưu trình UBND thị trấn bố trí nguồn kinh phí thường xuyên phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo đúng quy định của Luật Ngân sách và các văn bản hướng dẫn hiện hành. Đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

d) Trạm Y tế

- Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai

nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

- Nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24h tại Trung tâm y tế huyện.

- Xây dựng mạng lưới thông tin hiện đại, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian không quá 30 phút kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

- Đẩy mạnh việc ứng dụng khoa học công nghệ thông tin trong việc xây dựng hệ thống cấp cứu y tế 115; đồng thời phát triển mô hình đội, nhóm sơ cứu tai nạn giao thông.

- Tăng cường tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho thành viên Ban an toàn giao thông, lái xe, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sống dọc các tuyến đường.

6. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông

6.1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông; thường xuyên rà soát, bổ sung, hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế.

- Thực hiện các giải pháp để bảo đảm trật tự đô thị, chống lấn chiếm lề đường, hè phố và hành lang an toàn đường bộ; tiến tới xây dựng giao thông đô thị văn minh, an toàn.

6.2. Phân công trách nhiệm

a) Ban an toàn giao thông

- Thường xuyên rà soát, tham mưu điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý nhằm phát huy tối đa hiệu quả của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đô thị; quan tâm tổ chức giao thông để ưu tiên cho nhóm đối tượng yếu thế khi tham gia giao thông theo hướng nâng cao an toàn giao thông, ưu tiên các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực trường học, nhất là các trường nằm trên các tuyến đường tỉnh... có nguy cơ mất an toàn giao thông; thực hiện các giải pháp để bảo đảm trật tự đô thị, chống lấn chiếm lề đường, hè phố và hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn.

b) Công an thị trấn

- Đề xuất các giải pháp hạn chế, không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến.

- Thực hiện tốt việc hướng dẫn, điều hoà giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây ùn tắc giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban an toàn giao thông thị trấn xây dựng, triển khai thực hiện kế hoạch, xây dựng thành công mô hình “thị trấn an toàn giao thông” trong năm 2024.

2. Đề nghị Đảng uỷ, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thị trấn và các tổ chức đoàn thể thị trấn tích cực tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông.

3. Giao Công an thị trấn chủ trì, phối hợp với Công an huyện, các phòng ban liên quan giúp UBND thị trấn kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện; định kỳ hàng năm tổng hợp tình hình báo cáo UBND thị trấn./.

Nơi nhận:

- Công an huyện;
- Ban ATGT huyện;
- TT Đảng uỷ, HĐND; UB MTTQ TT;
- Ban ATGT thị trấn;
- Công an thị trấn;
- Các đoàn thể, Tổ chức Chính trị;
- Bí thư CB, Trưởng khu dân cư;
- Lưu: HSVP.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Trần Văn Tuấn